**РАЗДЕЛ IV. Техническое задание**

**Лот № 1**

на оказание услуг по организации и выполнению чартерных воздушных перевозок

пассажиров и багажа по внутренним и международным маршрутам

основной команды клуба «Лада» в сезоне 2017/18 годов

**1. Общие требования:**

1.1. Авиаперевозки осуществляется в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, Приказа Минтранса России от 28.06.2007 №82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», иных нормативных и международно-правовых актов, регулирующих деятельность по авиаперевозке пассажиров, груза и багажа.

1.2. Услуги по выполнению авиаперевозки должны оказываться в соответствии с Заявкой ЗАКАЗЧИКА.

1.3. Услуги по выполнению авиаперевозок должны предоставляться Исполнителем, являющимся эксплуатантом воздушного судна, осуществляющего авиаперевозку, либо уполномоченным агентом авиакомпании, по реализации, сопровождению и обслуживанию чартерных авиаперелетов (перелетов вне расписания) (необходимо предоставление документа, подтверждающего эксклюзивные права на продажу чартерных авиаперелетов от лица авиакомпании).

1.4. Услуги по авиационным перевозкам пассажиров будут оказываться в период с момента заключения Договора до полного исполнения обязательств по договору.

1.5. В стоимость перевозки по маршрутам должны быть включены все расходы, связанные с обслуживанием воздушного судна и обеспечением перелетов, в т.ч.: предоставление воздушного судна с экипажем, авиационную безопасность, оперативное техническое обслуживание воздушного судна, метеообеспечение, аэронавигационное обеспечение в районе аэропортов и по маршруту, заправку авиатопливом на полет, диспетчерское обеспечение полета, трансфер и проживание экипажа, услуги «флайт-менеджера», охрану воздушного судна, стоянку воздушного судна, обслуживание пассажиров, питание пассажиров согласно требованию Заказчика, оплату услуг грузчиков, регистрация по системе «fast-truck».

1.6. Маршруты перевозки в сезоне 2017/2018 указаны в Приложении №1 к настоящему техническому заданию.

1.7. Предварительное меню питания в самолете в сезоне 2017/2018 указано в двух вариантах в Приложениях к настоящему техническому заданию №2 и №3. Требуемое меню питания на конкретном рейсе указано в Приложениях к настоящему техническому заданию №1. Заявка на питание может быть скорректирована Врачом команды не позднее чем, за 5 дней до предстоящего перелёта.

1.8. Предварительно согласованное в Заявке время вылета может быть скорректировано за сутки до вылета.

1.9. Аэропорт вылета/прилета: Международный аэропорт Курумоч (г. Самара, Самарская область).

1.10. Оплата: в размере 100% стоимости оказанных услуг в течение 60 (Шестидесяти) календарных дней со дня подписания Сторонами Актов оказанных услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

1. **Требования к ИСПОЛНИТЕЛЮ:**

2.1.Наличие положительного и достаточного опыта оказания услуг по авиаперевозке пассажиров.

2.2. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов (сертификата эксплуатанта).

2.3. Наличие у ИСПОЛНИТЕЛЯ возможности совершать международные полеты, в том числе в Китайскую Народную Республику, г. Шанхай.

2.4. Наличие в собственности или на ином законном основании (аренда, лизинг) не менее 2 (двух) воздушных судов для выполнения программы пассажирских авиаперевозок с учетом необходимости обеспечения резервирования в течение всего срока оказания услуг.

2.5. Наличие у ИСПОЛНИТЕЛЯ свидетельства IOSA (выданное Международной Ассоциацией Воздушного Транспорта).

2.5. Экипаж воздушного судна должен быть полностью укомплектован высококвалифицированными сотрудниками в количестве, необходимым для выполнения безаварийного полета:

* командир воздушного суда с налетом в качестве командира на заявленном типе воздушного судна не менее 3 000 часов - 1 человек;
* пилот с общим налетом не менее 3 000 часов - 1 человек;
* бортпроводники с общим стажем не менее 5 (пяти) лет- 6 человек;
* бортинженеры - 2 человека.

2.6. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан обеспечить сопровождение авиаперевозок услугами профессионального флайт-менеджера на весь период перелетов ЗАКАЗЧИКА, с режимом работы 24 часа в сутки, которое включает в себя:

* прибытие в аэропорт не менее чем за 2 (два) часа до вылета команды ЗАКАЗЧИКА;
* организацию и оплату услуг погрузки в каждом аэропорту вылета и прилета команды;
* заказ бортового питания на всех перелетах команды, согласно рациону питания, полученного от ответственного работника ЗАКАЗЧИКА;
* постоянную связь с экипажем воздушного судна и наземными службами аэропортов вылета и прилета;
* информирование о готовности ВС к вылету;
* знание английского языка (при выполнении международных перелётов).

**3. Требования к воздушным судам:**

3.1. Авиаперевозка пассажиров должна оказываться на воздушных судах типа: Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100, в приоритете у Заказчика), для выполнения перелета на Дальний восток: Boeing (737-700/800), Аirbus (А-320), срок эксплуатации воздушного судна, на момент подачи заявки на участие в запросе предложений, должен составлять не более 12 лет.

3.2. Дальность беспосадочного перелета не менее 3 800 км.

3.3. Наличие в салоне не менее 90 посадочных мест, в т.ч. не менее 8 посадочных мест в салоне бизнес-класса, класса «комфорт» или отделённых от остального пассажирского салона шторками. На перелеты общей продолжительностью менее 2 часов 15 минут допускается, по предварительному согласованию с Заказчиком, использование самолетов с кол-вом посадочным мест более 50. На перелёты продолжительностью более 6 часов воздушное судно должно иметь более 120 посадочных мест, в т.ч. не менее 8 посадочных мест в салоне бизнес-класса, класса «комфорт» или отделённых от остального пассажирского салона шторками.

3.4. Ориентировочное количество багажных мест, масса багажа и его объём приведены в таблице ниже (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и большую сторону по всем параметрам)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование | Размер, см | Количество, шт. | Вес, кг | Общий вес, кг |
| 1 | Баул вратарский | 107х51х51 | 3 | 40 | 120 |
| 2 | Баул игрока | 96х51х48 | 27 | 20 | 540 |
| 3 | Баул тренерский | 76х38х37 | 5 | 20 | 100 |
| 4 | Станок точильный | 55х50х55 | 1 | 40 | 40 |
| 5 | Сушилка | 40х90х50 | 2 | 35 | 70 |
| 6 | Баул с клюшками | 183х31х16 | 3 | 35 | 105 |
| 7 | Стол массажный | 100х70х40 | 2 | 15 | 30 |
| 8 | Ящик массажистов | 80x52x45 | 2 | 30 | 60 |
| 9 | Ящик врача | 90x66x53 | 2 | 30 | 60 |
| 10 | Ящик техника | 90х66х53 | 1 | 40 | 40 |
|  |  | 10, 37692 м3 |  | Итого: | 1165 |

3.5. Наличие на воздушном судне оборудования для обеспечения горячим питанием.

3.6. Воздушное судно должно иметь возможность применения механизированных средств погрузки багажа.

3.7. Воздушное судно должно быть предоставлено в полной эксплуатационной готовности для осуществления запланированной авиаперевозки.